

BRANŻA:	DROGI
----------------	--------------

	EURO-PROJEKT GRZEGORZ LATECKI 82-300 ELBLĄG, UL. STANISŁAWA SULIMY 1 POKÓJ 325 TEL./FAX 55 237-89-82 WEB: HTTP://WWW.EUROPROJEKT.ELBLAG.PL E-MAIL: PROJEKT@EUROPROJEKT.ELBLAG.PL
---	---

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z ART. 1 I NAST. USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 04.02.1994R. (DZ. U. 1994R. NR 24 POZ. 83 Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI)

NAZWA INWESTYCJI:	
BUDOWA DWÓCH BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ KOMPLEKSOWYM ZAGOSPODAROWANIEM TERENU	
KATEGORIA OBIEKTU:	
XVIII	
ADRES INWESTYCJI:	
87-800 WŁOCŁAWEK, UL. CELULOZOWA	
NR DZIAŁKI:	NR OBRĘBU:
880-27	KM88
INWESTOR:	
MIEJSKIE BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE SP. Z O.O.	
ADRES INWESTORA:	
87-800 WŁOCŁAWEK, UL. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO 6 LOK B2	

FAZA:	MIEJSCE – DATA:
PROJEKT TECHNICZNY	ELBLĄG – 15.07.2022

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA/SPRAWDZAJĄCEGO
ZGODNIE Z ART.20, UST.4 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994R. – PRAWO BUDOWLANE (DZ. Z 2003R. NR 207, POZ. 2016, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI) OŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY PROJEKT SPORZĄDZIŁEM ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ – NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. GRZEGORZ LATECKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ NR 155/01/OL	
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. WIESŁAW SIEMIĄTKOWSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG, LOTNISKOWYCH DRÓG STARTOWYCH ORAZ MANIPULACYJNYCH NR 1192/EL/87	

Spis treści

Spis treści	3
I. Część opisowa	4
1. Dane formalne	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Przedmiot i zakres opracowania	4
4. Własność terenu	4
5. Opis stanu istniejącego	4
6. Dane ogólne	5
7. Opis projektowanego rozwiązania	6
7.1. Roboty przygotowawcze	6
7.2. Projektowane ciągi pieszo-jezdne	6
7.3. Projektowane miejsca postojowe	8
7.4. Projektowane chodniki i opaski budynków z płyt betonowych 35x35cm	9
7.5. Projektowane chodniki z wodoprzepuszczalnej nawierzchni mineralnej	10
8. Odwodnienie	11
9. Niwelety	11
9.1. Ciągi pieszo-jezdne	12
9.2. Miejsca postojowe	12
9.3. Chodniki	12
II. Uprawnienia	13
III. Rysunki	17
PT/D/01 – Droga w planie – skala 1:500	
PT/D/02 – Przekrój podłużny A-C (niweleta) – skala 1:50/500	
PT/D/03 – Przekrój podłużny C-F (niweleta) – skala 1:50/500	

I. Część opisowa

1. Dane formalne

Adres inwestycji:	działka nr 880-27 - obręb KM88 87-800 Włocławek, ul. Celulozowa
Inwestor:	Miejskie Budownictwo Mieszkaniowe Sp. z o.o. 87-800 Włocławek, ul. Kazimierza Pułaskiego 6 lok B2
Jednostka projektowa:	Euro-Projekt Grzegorz Latecki 82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325

2. Podstawa opracowania

- Umowa – zlecenie, zawarta pomiędzy Projektantem, a Inwestorem;
- Dokumentacja z badań geologicznych podłoża gruntowego
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Wizja lokalna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75 poz. 690 z dnia 15 czerwca 2002 roku z późniejszymi zmianami);
- Decyzja Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych i Dróg Włocławek nr ND.4344.76.11326.2019 z 20.08.2019r. o zezwoleniu na lokalizację zjazdu
- Uzgodnienie zagospodarowania terenu Miejskiego Zakładu Usług Komunalnych i Dróg Włocławek nr ND.4341.58.16412.2019 z 02.12.2019r.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest zaprojektowanie ciągów pieszo-jezdných, miejsc parkingowych i chodników dla zadania „Budowa dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz kompleksowym zagospodarowaniem terenu”.

Projekt został skoordynowany w zakresie geometrii oraz wysokości docelowych rzędnych nawierzchni z projektem drogowym wykonywanym na zlecenie Gminy Miasto Włocławek poprzez firmę PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec 87-840 Lubień Kujawski, Gagowy Nowe 2. W zakresie opracowania firmy PROJBUD znajduje się również projekt zjazdów na teren **Inwestora**.

4. Własność terenu

Działki nr 880-27 (obróby KM88) stanowią własność **Inwestora**.

5. Opis stanu istniejącego

Działka nr 880-27 (obróby KM88) przeznaczone pod inwestycję, zlokalizowane są we Włocławku przy ul. Celulozowej. Teren objęty projektem charakteryzuje się nieodróżnicowaną wysokością. Maksymalna różnica wysokości wynosi ok. 0,6m.

Z opinii geotechnicznej dotyczącej badań podłoża gruntowego wynika, że w warstwie podłoża występuje warstwa nośną w postaci piasków drobnych i średnich o jednolitym stopniu zagęszczenia gruntu:

- na całym obszarze opracowania (otwory geotechniczne nr od 13 do 17 Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej z maja 2019r.) stopień zagęszczenia gruntu wynosi od $I_D=0,50$ do $I_L=0,56$ na głębokości od 56,3m n.p.m. do 57,5m n.p.m.; moduł wtórnego odkształcenia gruntu dla wskazanej warstwy wynosi od $E_2=64\text{MPa}$ do $E_2=98\text{MPa}$, czyli warstwa należy do grupy nośności G1.

6. Dane ogólne

Projektowane ciągi pieszo-jezdne (nawierzchnia asfaltowa)	2 594,0m²
Projektowane ciągi pieszo-jezdne (kostka granitowa)	18,0m²
Projektowane miejsca postojowe (kostka betonowa)	1 864,0m ²
Projektowane miejsca postojowe dla niepełnosprawnych (kostka betonowa)	139,0m ²
Projektowane miejsce odkładcze śniegu (kostka betonowa)	28,0m ²
Powierzchnia łączna (kostka betonowa):	2 031,0m²
Projektowane chodniki (płyty betonowe 35x35cm)	1 211,0m²
Projektowane opaski budynków (płyty betonowe 50x50cm)	165,0m²
Projektowane chodniki (wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna - ścieżki w kolorze beżowy kwarcowy)	601,0m ²
Projektowane chodniki (wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna – siłownia zewnętrzna i przestrzeń przy ławkach w kolorze żwir mietkowski)	55,0m ²
Powierzchnia łączna (wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna):	656,0m²
Projektowany plac zabaw (nawierzchnia bezpieczna)	147,0m²
Projektowane zabawki (piasek)	139,0m ²
Projektowana piaskowniaca (piasek)	11,0m ²
Powierzchnia łączna (wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralna):	150,0m²
Projektowane krawężniki betonowe proste – 15x30x100cm	762,0mb
Projektowane krawężniki betonowe łukowe – 15x30x100cm	157,0mb
Długość łączna:	919,0mb
Projektowane najazdowe krawężniki betonowe proste – 22x20x100cm	393,0mb
Projektowane najazdowe krawężniki betonowe łukowe – 22x20x100cm	79,0mb
Długość łączna	469,0mb
Projektowane obrzeża betonowe – 8x30x100cm	1 452,0mb

7. Opis projektowanego rozwiązania

Dla ciągów pieszo-jezdnych przyjęto kategorię ruchu: KR2 (liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę, na pas obliczeniowy, $L_{100} \leq 12$)

$$L = (N_1 \times r_1 + N_2 \times r_2 + N_3 \times r_3) \times f_1$$

L - liczba osi obliczeniowych na dobę na obliczeniowy pas ruchu,

N1 - średni dobowy ruch samochodów ciężarowych bez przyczep w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

N2 - średni dobowy ruch pojazdów członowych (samochodów ciężarowych z przyczepami i ciągników siodłowych z naczepami) w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

N3 - średni dobowy ruch autobusów w przekroju drogi, w połowie okresu eksploatacji,

f - współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,

r1, r2, r3 - współczynniki przeliczeniowe na osie obliczeniowe.

$$L = (3 \times 0,109 + 0 \times 1,245 + 0 \times 0,594) \times 0,5 = 0,1635$$

7.1. Roboty przygotowawcze

Na wskazanym obszarze znajdują się zagłębione w gruncie pozostałości budowli betonowych które należy usunąć – elementy betonowe można wykorzystać do wykonania warstw podbudowy, jako destruktu betonowy #0/31,5 lub #0/63.

Na całym obszarze objętym projektem drogowym, na podstawie opinii geotechnicznej, należy usunąć warstwy nasypu niekontrolowany (gleba, glina próchnicza, gruz ceglany) oraz grunt do głębokości 0,57m (od poziomu projektowanego poziomu nawierzchni) pod ciągi pieszo-jezdne, do głębokości 0,52m (od poziomu projektowanego poziomu nawierzchni) pod parkingi, do głębokości 0,39m (od poziomu projektowanego poziomu nawierzchni) pod chodniki z płyt chodnikowych i do głębokości 0,50m (od poziomu projektowanego poziomu nawierzchni) pod chodniki z wodoprzepuszczalnej nawierzchni mineralno-epoksydowej.

7.2. Projektowane ciągi pieszo-jezdne

Przyjęto grupę nośności G1 – wymagany na powierzchni gruntu $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego wg zestawienia:

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70;
- 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, 50/70;
- 20cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, naturalnego lub destruktu betonowego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (na jej powierzchni $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$);
- 25cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o $\text{CBR} \geq 25\%$ (na jej powierzchni $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$);
- wykop – grunt rodzimy.

Nawierzchnię ciągów pieszo-jezdnych należy ograniczyć krawężnikami betonowymi 15x30x100cm.

Miejsca postojowe należy ograniczyć od ciągu pieszo jezdnego krawężnikami najazdowymi 22x20x100cm ułożonymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem.

Specyfikacja warstw i elementów:

- AC 8S 50/70 - beton asfaltowy o największym wymiarze kruszywa 8 mm, do warstwy ścieralnej z asfaltem 50/70; typ: beton asfaltowy; wymiar: 8
- AC 11W 50/70 - beton asfaltowy o największym wymiarze kruszywa 11 mm, do warstwy wiążącej z asfaltem 50/70; typ: beton asfaltowy; wymiar: 11

- Destrukt betonowy jest materiałem o wysokim wskaźniku nośności CBR. Zgodnie z Wymaganiami Technicznymi WT-4 materiał, który charakteryzuje się wartością CBR większą niż:
 - 40% może być zastosowany jako podłoże ulepszone
 - 60% może być zastosowany jako podbudowa pomocnicza,
 - 80% może być zastosowany jako podbudowa zasadnicza.

UWAGA:

Podstawowym materiałem podbudowy pomocniczej i zasadniczej jest przekrusz (destrukt) betonowy, pozyskany z rozbiórki nawierzchni betonowych i budynku podziemnego, dopuszcza się także użycie kruszywa łamanego lub naturalnego. Pozostały, niewykorzystany przekrusz betonowy wykonawca ma obowiązek usunąć z terenu budowy i zagospodarować we własnym zakresie.



- Krawężnik betonowy 15x30x100cm



- Krawężnik betonowy najazdowy 22x20x100cm



- Na 2 ciągach pieszo-jezdnych (niweleta C-F) należy zamontować 2 modułowe progi zwalniające montowane na nawierzchni bitumicznej.
 - moduł środkowy: (8szt. na moduł)



- zakończenie (2szt. na moduł)



7.3. Projektowane miejsca postojowe

Przyjęto grupę nośności G1 – wymagany na powierzchni gruntu $E2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej betonu wg zestawienia:

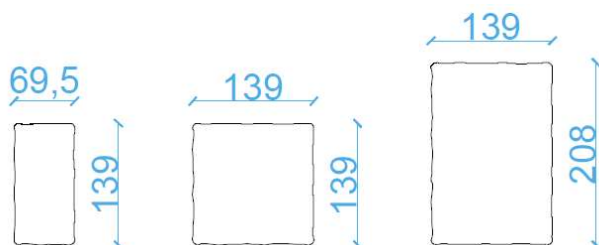
- 8cm - warstwa nawierzchni z kostki betonowej (miejsca postojowe w kolorze szarym, miejsca postojowe dla niepełnosprawnych w kolorze niebieskim, linie rozdzielające w kolorze czerwonym);
- 4cm - podsypka cementowo-piaskowej 1:4;
- 10cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, naturalnego lub destruktu betonowego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (na jej powierzchni $E2 \geq 130 \text{ MPa}$);
- 15cm - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego, naturalnego lub destruktu betonowego #0/63 stabilizowanego mechanicznie;
- 15cm - warstwa odsączająca z piasku lub pospółki o $I_s > 1,0$;
- wykop – grunt rodzimy.

Nawierzchnię miejsc postojowych należy ograniczyć krawężnikami betonowymi 15x30x100cm.

Miejsca postojowe należy ograniczyć od ciągu pieszo-jezdneho krawężnikami najazdowymi 22x20x100cm ułożonymi na ławie betonowej C-12/15 z oporem.

Specyfikacja warstw i elementów:

- Kostka betonowa gładka gr. 8 cm (miejsca postojowe w kolorze szarym, linie rozdzielające w kolorze czerwonym)



- Farba niebieska o kolorystyce zbliżonej w palecie barw do RAL 5017 (Traffic blue). Odcień farby odpowiedni do oznakowania miejsca parkingowego dla osoby niepełnosprawnej. Farba najjezdniowa akrylowa do stosowania z kulkami szklanymi. Zastosowanie szklanych mikrogranulek nadaje farbie efekt odbłaskowości. Dozowanie mikrokulek: 320g na 1m².



7.4. Projektowane chodniki i opaski budynków z płyt betonowych 35x35cm

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych płukanych wg zestawienia:

- 5 cm - warstwa nawierzchni z płyt betonowych płukanych 35x35cm;
- 4cm - podsypka cementowo-piaskowej 1:4;
- 15cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego, naturalnego lub destruktu betonowego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 15cm - warstwa odsączająca z piasku lub pospółki o $I_s > 1,0$;
- wykop – grunt rodzimy.

Nawierzchnię chodników należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30x100cm.

Specyfikacja warstw i elementów:

- Płyty betonowe płukane 35x35cm



- Kruszywo łamane #0/31,5



- Obrzeże betonowe 8x30x100cm



7.5. Projektowane chodniki z wodoprzepuszczalnej nawierzchni mineralnej

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z wodoprzepuszczalnej nawierzchni mineralno-epoksydowej wg zestawienia:

- 3 cm - warstwa nawierzchni z wodoprzepuszczalnej nawierzchni mineralno-epoksydowej (ścieżki w kolorze beżowy kwarcowy, przestrzenie przy ławkach w kolorze żwir mietkowski);
- 2cm - warstwa wyrównująca z kruszywa łamanego 4÷8mm lub 4÷12mm zagęszczona mechanicznie;
- 15cm - warstwa nośna z kruszywa łamanego 4÷31,5mm zagęszczona mechanicznie;
- 30cm - warstwa odsączająca - piasek kopany zagęszczony mechanicznie;
- wykop – grunt rodzimy.

Nawierzchnię chodników należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30x100cm.

Nawierzchnia:

Wytrzymałość na ściskanie $\geq 20,0$ MPa (PN-EN 1015-11)

Stan nawierzchni po 150 cyklach zamrażania i odmrażania - bez zmian - brak uszkodzeń

Stopień mrozoodporności $\geq F150$ (Procedura badawcza IBDiM nr PB/TM-1/12)

Nasiąkliwość $\leq 3,5\%$ (Procedura badawcza IBDiM nr PB/TM-1/22)

Ścieralność $\leq 1,5\%$ (Procedura badawcza IBDiM nr PB/TM-1/8)

Szorstkość SRT ≥ 35 (PN-EN 1436)

Powłoka o gr. 1,2 mm:

z barwionej żywicy do powłokowego pokrywania asfaltowej lub betonowej warstwy ścieralnej o następujących parametrach technicznych:

- Odporność na ścieranie: 2,6 mm (IBDiM nr PB/TB-1/8:2008 = PN-84/B-04111)
- Przyczepność do podkładu – 3,0 MPa
- Szorstkość STR > 59 (wg PN-EN 1338:2005)
- Mrozoodporność – F ≥ 200 (procedura badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/13)

Specyfikacja warstw i elementów:

- wodoprzepuszczalna nawierzchnia mineralno-epoksydowa (wodoprzepuszczalna, w związku z tym nie wymaga konstruowania systemów, odprowadzających wody i zapobiega tworzeniu się kałuż); przyjazna dla wózków inwalidzkich, wózków dziecięcych, rowerów, rolkarzy i kobiet w szpilkach; uniemożliwia porastanie chwastami; łatwa w utrzymaniu czystości oraz wytrzymała na mechaniczne czyszczenie; odporna na mróz i sól drogową stosowaną przy odładzaniu;

ścieżki -kolor beżowy kwarcowy



przestrzenie przy ławkach - kolor żwir mietkowski



- Kruszywo łamane – j.w.
- Piasek kopany



8. Odwodnienie

Odwodnienie ciągów pieszo-jezdných, miejsc parkingowych i chodników jest prowadzone przy pomocy zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych (wskazanych na rysunku).

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową kanalizacji deszczowej wraz z systemem separatorów. Projekt kanalizacji deszczowej znajduje się w oddzielnym opracowaniu branżowym.

Wody opadowe z działki nie są odprowadzane poza teren **Inwestora** – na wjazdach zaprojektowano kratki kanalizacji deszczowej.

9. Niwelety

Projekt został skoordynowany w zakresie geometrii oraz wysokości docelowych rzędnych nawierzchni z projektem drogowym wykonywanym na zlecenie Gminy Miasto Włocławek poprzez firmę PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec 87-840 Lubień Kujawski, Gagowy Nowe 2. W zakresie opracowania firmy PROJBUD znajduje się również projekt zjazdów na teren **Inwestora**.

Dla przebiegu niwelety ciągu pieszo-jezdnego A-B ustalono warunki brzegowe: rzędną na początku projektowanej drogi wewnętrznej - nawiązanie wysokościowe do projektu drogowego PROJBUD dla działki drogowej nr 870-24/2 oraz rzędną na końcu - nawiązanie do projektu drogowego PROJBUD dla działki drogowej nr 880-2/4.

Dla przebiegu niwelety ciągu pieszo-jezdnego A-C ustalono warunki brzegowe: rzędną na początku projektowanej drogi wewnętrznej - nawiązanie wysokościowe do projektu drogowego PROJBUD dla

działki drogowej nr 870-24/2 oraz rządną na końcu - nawiązanie do projektu drogowego PROJBUD dla działki drogowej nr 880-24/99.

Dla przebiegu niwelety ciągu pieszo-jezdnego C-F ustalono warunki brzegowe: rzedną na początku projektowanej drogi wewnętrznej - nawiązanie wysokościowe do projektu drogowego PROJBUD dla działki drogowej nr 870-24/99 oraz rządną na końcu - nawiązanie do rzędnych terenu w południowo-zachodniej części działki.

Przebieg i spadki podłużne niwelet w ciągu A-D(C)-E(B)-F zostały dopasowane do przebiegających równolegle dróg zewnętrznych projektu drogowego PROJBUD.

9.1. Ciągi pieszo-jezdne

Ciągi pieszo-jezdne projektuje się o szerokości 5,5m. Nachylenie podłużne wynosi od 0,5% do 2%. Spadek poprzeczny wynosi 2% zapewniając odpływ wody do projektowanej kanalizacji deszczowej.

9.2. Miejsca postojowe

Miejsca postojowe, usytuowane wzdłuż ciągów pieszo jezdnych projektuje się z nachyleniem poprzecznym wynoszącym 2%, co zapewniając odpływ wody do projektowanej kanalizacji deszczowej.

9.3. Chodniki

Chodnik z płyt betonowych projektuje się o szerokości 2m. Nachylenie podłużne wynosi od 1% do 5%. Spadek poprzeczny wynosi 2% zapewniając odpływ wody do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Chodnik z wodoprzepuszczalnej nawierzchni mineralnej projektuje się o szerokości 2m. Nachylenie podłużne wynosi od 1% do 2%. Spadek poprzeczny wynosi 0% - odpływ wody zapewnia przepuszczalna konstrukcja nawierzchni.

II. Uprawnienia

WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Euro-Projekt Grzegorz Latecki
82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1
tel. / fax 55 237-89-82
e-mail: projekt@europrojekt.elblag.pl
web: <http://www.europrojekt.elblag.pl>

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/58/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu GRZEGORZOWI JERZEMU LATECKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. 12 marca 1965 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 155/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Otrzymuje :

1. Pan Grzegorz Jerzy Latecki
82-300 Elbląg
ul. Płk. Dąbka 26/15
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY
Marian Staszewski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,
Budownictwa i Komunikacji



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-C7Q-2G1-UX2 *

Pan Grzegorz Latecki o numerze ewidencyjnym WAM/BO/1425/01
adres zamieszkania ul.Łokietka 45, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2022-02-21 14:25:21
Zaświadczenie wygenerowane przez
Polską Izbę Inżynierów Budownictwa

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Hetmańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/El/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

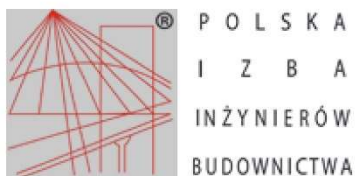
- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Julia Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-AZ2-CUY-QCD *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1 : 500

Jednostka ewidencyjna: 046401_1 MIASTO WŁOCŁAWEK
Obręb ewidencyjny: WŁOCŁAWEK KM 87, 88
Działki nr: 24/3, 27, ul. CELULOZOWA
Nr zgłoszenia: DGK.6640.643.2021
Mapa aktualna w zakresie oznaczonym linią przerywaną na dzień 09.08.2021 r.
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich PL2000 / 18
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Godło mapy: 6.183.30.17.3.3 (22.1.1)

Uwaga:
Przedmiotowa mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

Nie wykazuje się istnienia w terenie innych – niż wskazanych na niniejszej mapie – urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Projekt ustykuwania sieci uzbrojenia terenu przedkłada do uzgodnienia inwestor.

Projekt ten powinien być sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej z opracowanymi geodezyjnie liniami rozgraniczającymi oraz ostami ulic i dróg jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.

(Rozporządzenie Ministra Rozwoju z 18.08.2020r. Dz. U. z 2020r., poz. 276, 284, 782 i 1086.)

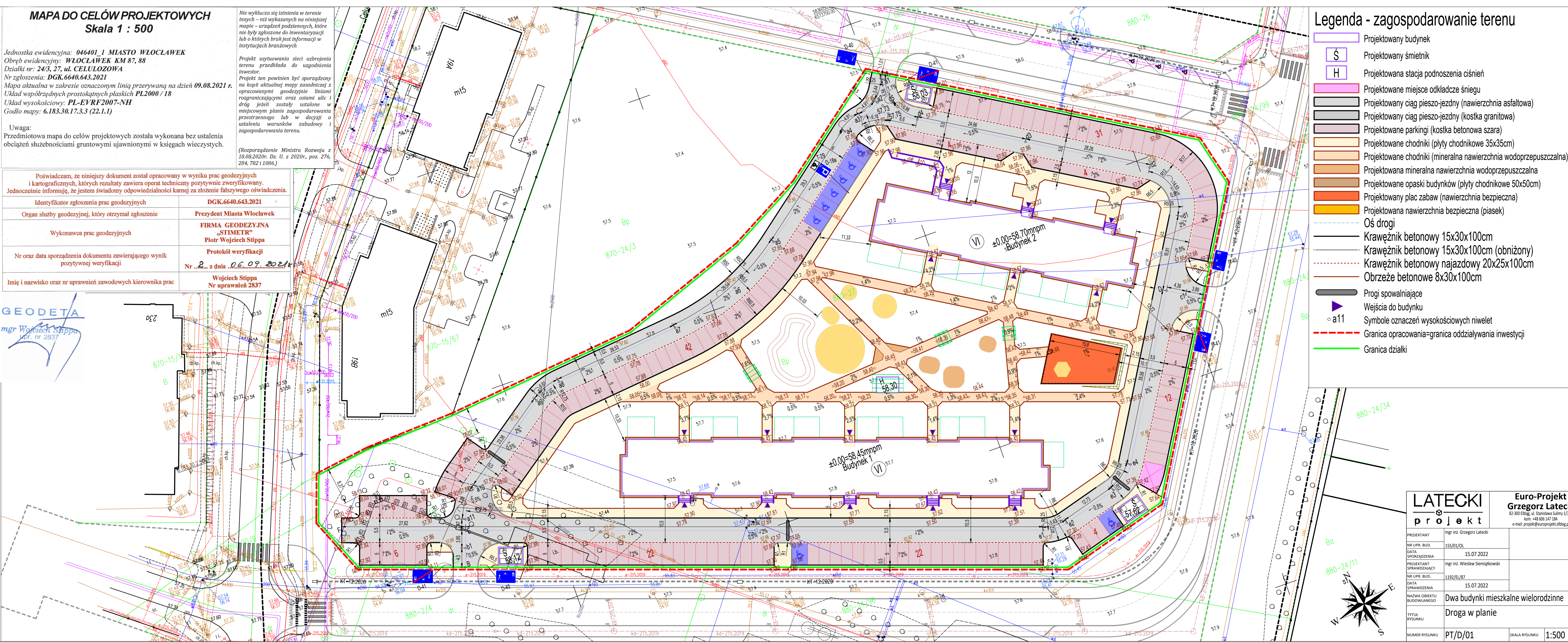
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	DGK.6640.643.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Włocławek
Wykonawca prac geodezyjnych	FIRMA GEODEZYJNA „STIMETR” Piotr Wojciech Stippa
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr z dnia 06.09.2021r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wojciech Stippa Nr uprawnień 2837

GEODETA
mgr Wojciech Stippa
wp. nr 2837

Legenda - zagospodarowanie terenu

- Projektowany budynek
- Projektowany śmietnik
- Projektowana stacja podnoszenia ciśnienia
- Projektowane miejsce odkładzanie śniegu
- Projektowany ciąg pieszo-jedyny (nawierzchnia asfaltowa)
- Projektowany ciąg pieszo-jedyny (kostka granitowa)
- Projektowane parkingi (kostka betonowa szara)
- Projektowane chodniki (płyty chodnikowe 35x35cm)
- Projektowane chodniki (mineralna nawierzchnia wodoprzepuszczalna)
- Projektowana mineralna nawierzchnia wodoprzepuszczalna
- Projektowane opaski budynków (płyty chodnikowe 50x50cm)
- Projektowany plac zabaw (nawierzchnia bezpieczna)
- Projektowana nawierzchnia bezpieczna (piasek)
- Oś drogi
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm (obniżony)
- Krawężnik betonowy najazdowy 20x25x100cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- Progi spowalniające
- Wejścia do budynku
- Symbole oznaczeń wysokościowych nioelet
- Granica opracowania=granica oddziaływania inwestycji
- Granica działki



LATECKI
projekt

Euro-Projekt
Grzegorz Latecki
82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325
kom. +48 606 147 184
e-mail: projekt@europrojekt.elblag.pl

PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Latecki	
NR UPR. BUD.	155/01/OL	
DATA SPORZĄDZENIA	15.07.2022	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	
NR UPR. BUD.	1192/EL/87	
DATA SPRAWDZENIA	15.07.2022	
NAMWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Dwa budynki mieszkalne wielorodzinne	
TYTUŁ RYSUNKU	Droga w planie	
NUMER RYSUNKU	PT/D/01	SKALA RYSUNKU 1:500

Przekrój podłużny A-B - skala 1:50/500

LEGENDA :

- Teren
- Niweleta
- Dno koryta osi

Skrzyżowania z drogami
o utwardzonej nawierzchni:

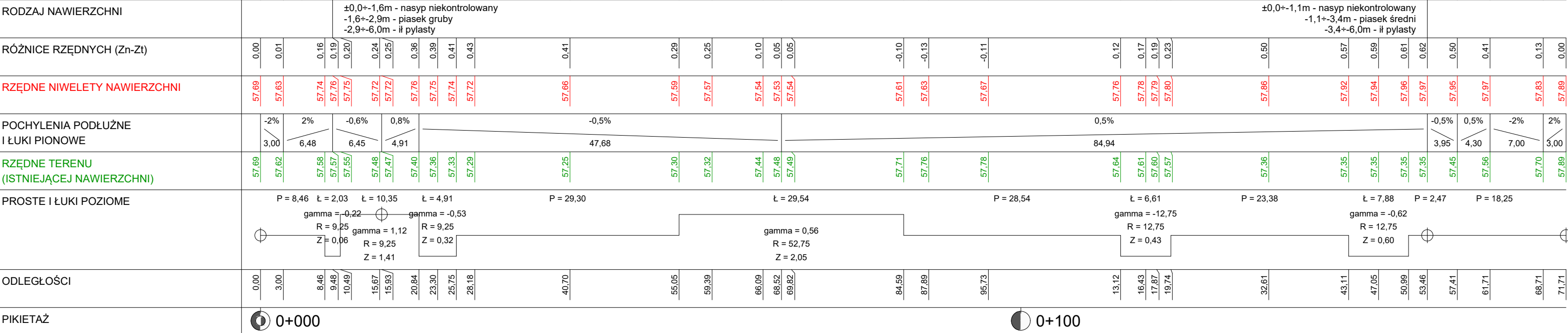
- po prawej stronie
- po lewej stronie

Wpusty

Warstwy:

- 4cm-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70
- 8cm-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, 50/70
- 20cm-warstwa podbudowy zasadniczej z destruktu betonowego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (na jej powierzchni E2>=130 MPa)
- 25cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=25% (na jej powierzchni E2>=80 MPa)
- wykop - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 24 cm, E2>=25 MPa na spodzie warstwy (na jej powierzchni E2>=50 MPa)

P.p. = 56,0 m n.p.m.



LATECKI

projekt

mgr inż. Grzegorz Latecki

82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325

kom. +48 606 147 184

e-mail: projekt@europrojekt.elblag.pl

PROJEKTANT

NR UPR. BUD.

DATA SPORZĄDZENIA

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

NR UPR. BUD.

DATA SPRAWDZENIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

TYTUŁ RYSUNKU

NUMER RYSUNKU

mgr inż. Grzegorz Latecki

155/01/OL

15.07.2022

mgr inż. Wiesław Siemiątkowski

1192/EL/87

15.07.2022

Dwa budynki mieszkalne wielorodzinne

Niweleta A-B

PTW/D/02

SKALA RYSUNKU

1:500

Przekrój podłużny A-C - skala 1:50/500

LEGENDA :

- Teren
- Niweleta
- Dno koryta osi

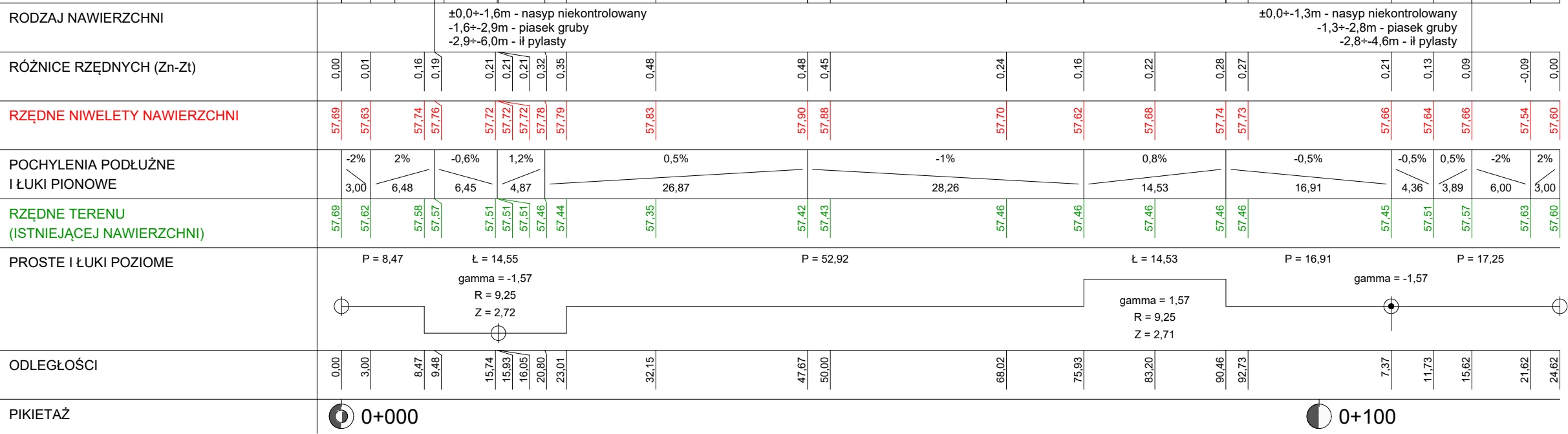
Skrzyżowania z drogami:

- o utwardzonej nawierzchni:
- po prawej stronie
- po lewej stronie
- Wpusty

Warstwy:

- 4cm-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70
- 8cm-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, 50/70
- 20cm-warstwa podbudowy zasadniczej z destruktu betonowego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (na jej powierzchni E2>=130 MPa)
- 25cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=25% (na jej powierzchni E2>=80 MPa)
- wykop - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 24 cm, E2>=25 MPa na spodzie warstwy (na jej powierzchni E2>=50 MPa)

P.p. = 56,0 m n.p.m.



LATECKI

projekt

Euro-Projekt

Grzegorz Latecki

82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325

kom. +48 606 147 184

e-mail: projekt@europrojekt.elblag.pl

PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Latecki		
NR UPR. BUD.	155/01/OL		
DATA SPORZĄDZENIA	15.07.2022		
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski		
NR UPR. BUD.	1192/EL/87		
DATA SPRAWDZENIA	15.07.2022		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Dwa budynki mieszkalne wielorodzinne		
TYTUŁ RYSUNKU	Niweleta A-C		
NUMER RYSUNKU	PTW/D/03	SKALA RYSUNKU	1:500

Przekrój podłużny C-F - skala 1:50/500

LEGENDA :

- Teren
- Niweleta
- Dno koryta osi

Skrzyżowania z drogami

o utwardzonej nawierzchni:

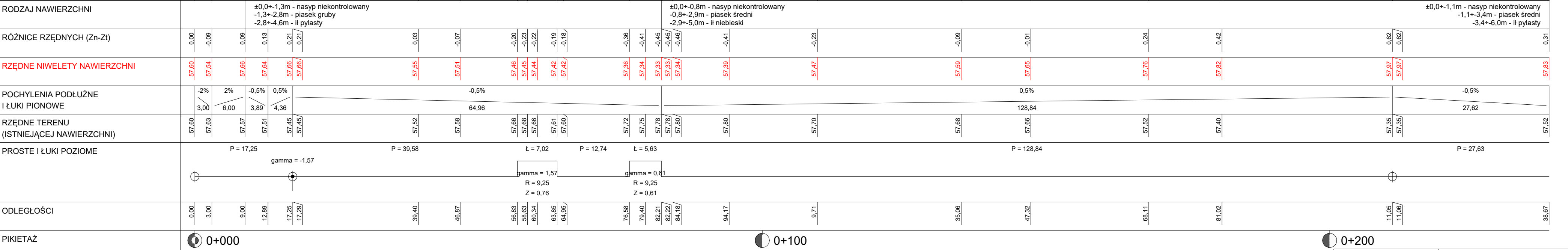
- po prawej stronie
- po lewej stronie

Wpusty

Warstwy:

- 4cm-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70
- 8cm-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, 50/70
- 20cm-warstwa podbudowy zasadniczej z destruktu betonowego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (na jej powierzchni E2>=130 MPa)
- 25cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>=25% (na jej powierzchni E2>=80 MPa)
- wykop - warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 24 cm, E2>=25 MPa na spodzie warstwy (na jej powierzchni E2>=50 MPa)

P.p. = 56,0 m n.p.m.



<div>LATECKI</div> <div>projekt</div>		<div>Euro-Projekt</div> <div>Grzegorz Latecki</div> <div>82-300 Elbląg, ul. Stanisława Sulimy 1/325</div> <div>kom. +48 606 147 184</div> <div>e-mail: projekt@europrojekt.elblag.pl</div>	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Latecki		
NR UPR. BUD.	155/01/OL		
DATA SPORZĄDZENIA	15.07.2022		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski		
NR UPR. BUD.	1192/EL/87		
DATA SPRAWDZENIA	15.07.2022		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Dwa budynki mieszkalne wielorodzinne		
TYTUŁ RYSUNKU	Niweleta C-F		
NUMER RYSUNKU	PTW/D/04	SKALA RYSUNKU	1:500